



TRANSPORDIAMET

Tarmo Sööt
Eesti Merekool
eesti.merekool@merekool.ee
Kopli tn 101
11712, Tallinn, Harju maakond

Teie 09.09.2025 nr 1-12/2025/29

Meie 16.09.2025 nr 12.1-2/25/15138-2

Õppekavade muutmine

Lugupeetud härra Sööt

Edastame Transpordiameti seisukoha seoses Teie pöördumisega kutseharidusereformiga muudetavatest õppekavadest. Eesti Merekoolile on väljastatud 18.11.2014 Veeteede Ameti (õigusjärglane Transpordiamet) poolt meresõiduohutuse seaduse (edaspidi MSOS) paragrahvi 9 kohane tegevusluba nr 439 ,mille üheks väljastamise aluseks olid esitatud õppekavade „500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimees“ ja „ 750 kW ja suurema peamasinatate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaanik“ vastavuse hindamine Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsiooni 1978 (edaspidi STCW) reeglitele II/1 ja III/1 ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni heakskiidetud mudelkursustele 7.03 ja 7.04 soovitudele õppekavade koostamisel ning Vabariigi Valitsuse 20.06.2013 määruse nr 96 paragrahvides 10 ja 11 sätestatule. Ülalnimetatud konventsiooni Lisa Reeglid II/1 ja III/1 sätestatavad üheselt meresõidupraktika nõude kui lahutamatu osa heakskiidetud õppekavast.

Reegel II/1

500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplomi saamiseks kohustuslikud miinimumnõuded:

2.2 on heakskiidetud õppekava ühe osana läbinud vähemalt 12 kuu pikkuse meresõidupraktika, mis hõlmab STCW koodeksi jaotise A-II/1 nõuetele vastavat väljaõpet laeva pardal ja mis on kantud heakskiidetud praktikapäevikusse, või muu vähemalt 36 kuu pikkuse heakskiidetud meresõidupraktika;

2.3 on nõutud meresõidupraktika jooksul vähemalt kuus kuud täitnud navigatsioonivahiga seotud kohustusi kapteni või pädeva ohvitseri järelevalve all.

Reegel III/1

Mehitatud masinaruumi vahimehaaniku või perioodiliselt mehitamata masinaruumi vahimehaaniku diplomi saamiseks kohustuslikud miinimumnõuded:

2.2 on läbinud STCW koodeksi jaotise A-III/1 nõuetele vastava ja väljaõpet laeva pardal hõlmava heakskiidetud õppekava kohase ja heakskiidetud praktikapäevikusse kantud vähemalt 12 kuu pikkuse kombineeritud töökojaväljaõppe ja heakskiidetud meresõidupraktika, või on läbinud vähemalt 36 kuu pikkuse kombineeritud töökojaväljaõppe ja heakskiidetud meresõidupraktika, millest vähemalt 30 kuud on meresõidupraktika masinaruumis; ning

2.3 on nõutud meresõidupraktika jooksul vähemalt kuus kuud täitnud masinaruumivahiga seotud kohustusi vanemmehaaniku või pädeva laevamehaaniku järelevalve all.

Seega ei ole Transpordiametil kui pädeval asutusel, milline täidab administratsiooni kohustusi meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni osas (MSOS § 95 lg 8 p 3) võimalik aktsepteerida õppekavasid, milledes on vähendatud kohustusliku meresõidupraktikat, kuna need ei vasta eelnimetatud konventsioonis ja Vabariigi Valitsuse 20.06.2013 määruse nr 96 sätestatule ning väljastatud tegevusluba vajab muutmist heakskiidetud õppekavade osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristjan Truu
merendusteenistuse direktor

Raul Tell
620 5704, Raul.Tell@transpordiamet.ee